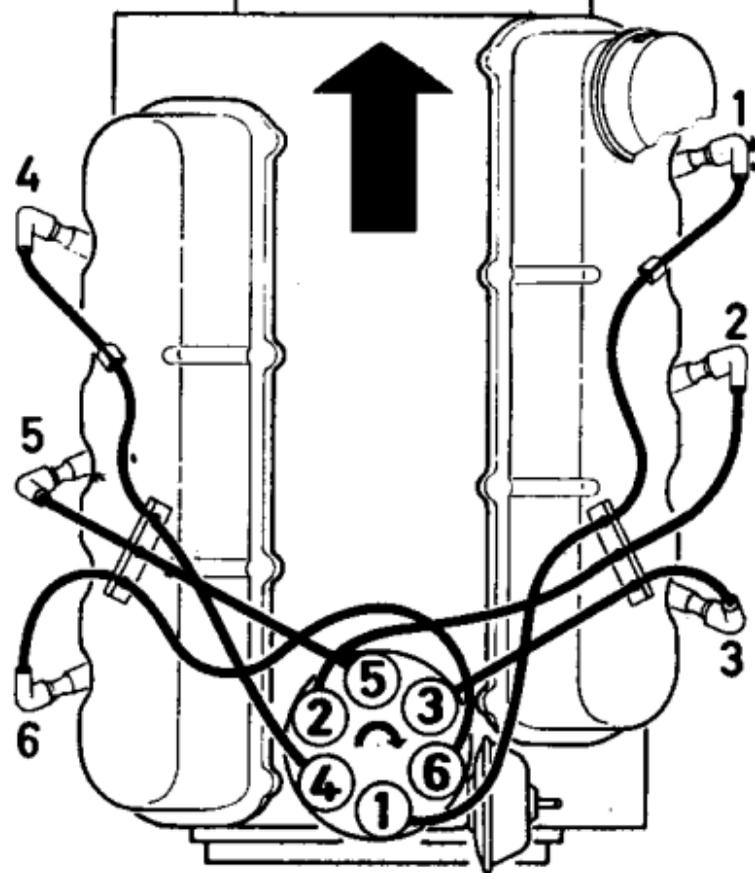


1-3-4-2



1-4-2-5-3-6

Diese Skizze zeigt den 1,7 l-V4- und den 2,0/2,3/2,6 l-V6-Motor. Der Verteilerfinger dreht rechts herum, also im Uhrzeigersinn. Die großen Pfeile zeigen in Fahrtrichtung zur Frontseite der Motoren. Der 1. Zylinder liegt also jeweils vorne rechts am Motor. In welcher Reihenfolge die Zündkabel in die Verteilerkappe gesteckt werden müssen, ist deutlich zu erkennen.