

Der Unterschied des Solex-Umgemischvergasers 32/32 oder 35/35 zu konventionellen Vergasern liegt praktisch nur im Leerlaufsystem. Der Kraftstoff für die Umgemisch-Einrichtung wird in der Schwimmerkammer entnommen, im Vergaserdeckel über eine Luftbohrung mit Luft vermischt und mündet nach Passieren der Kraftstoff-Regulierschraube, die nach der Grundeinstellung abgedeckt wird, in den Luftstrom des Umgemischkanals, wo dann durch Verstellen der Umgemisch-Regulierschraube die Menge des Umgemischs und damit die Leerlaufdrehzahl verändert werden kann.

