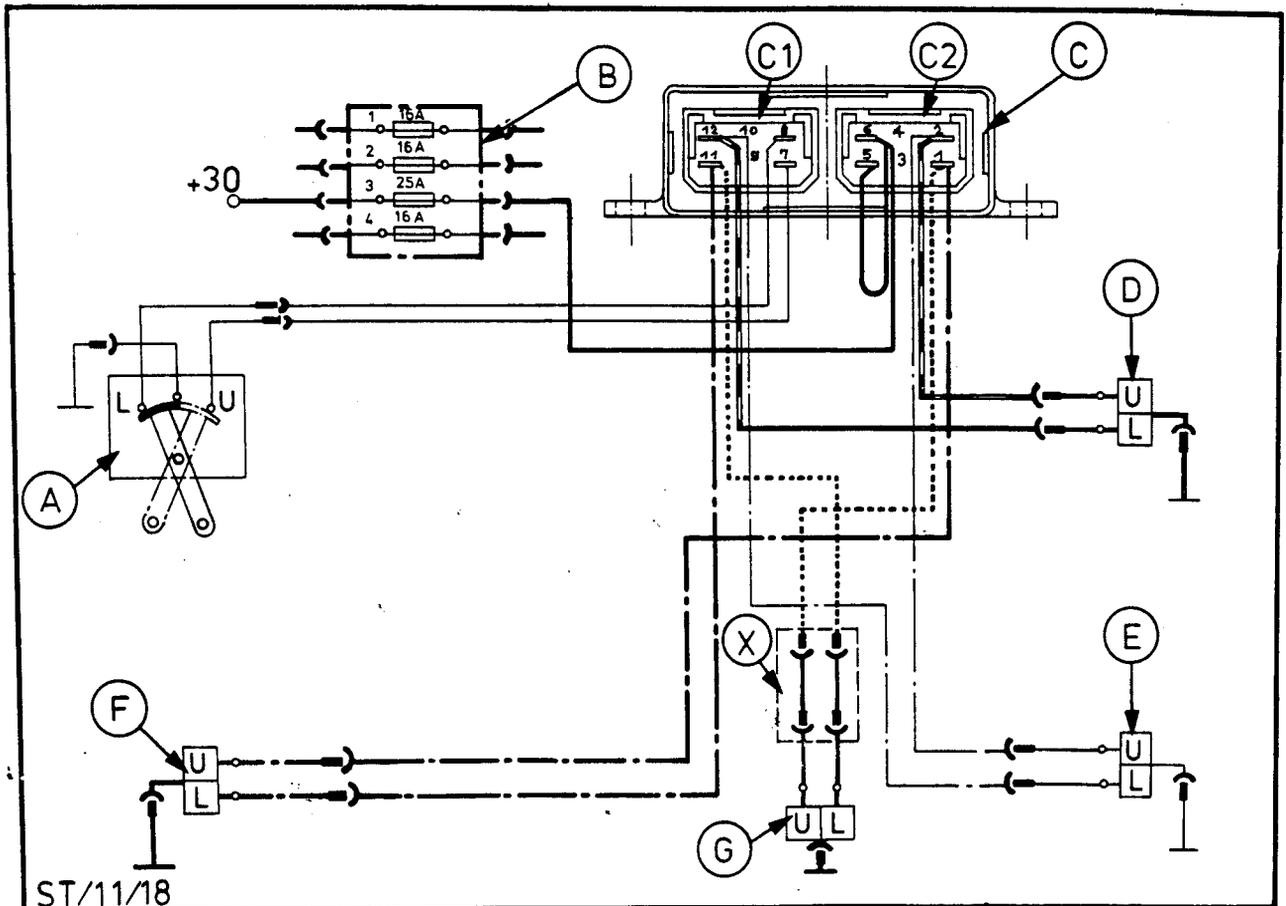


# ZENTRALVERRIEGELUNG

## Stromverlauf

- Die Anlage ist durch eine 25 A-Sicherung separat abgesichert.
- Die Sicherungsdose befindet sich an der rechten A-Säule.
- Die Sicherung ist ohne Abnahme der Fußraumverkleidung zugänglich.
- Es ist die Sicherung 3 (blaue Farbe) in der Sicherungsdose.
- Die drei Kabelanschlüsse am Masseschalter führen ausschließlich Masse und sind damit ständig spannungsfrei.
- Die Kabelstränge vom Impulsgeber zu den Magnetschaltern der Schloßverriegelungsmechanismen sind nur während des Schaltimpulses spannungsführend.
- Der Schaltimpuls ist kürzer als eine Sekunde.

## Schaltplan



A - Masseschalter – Fahrertür

B - Sicherungsdose

C - Impulsgeber

Anschlüsse 3,4-9, 10 nicht belegt

C1 - Grauer Stecker – Verriegelung

C2 - Schwarzer Stecker – Entriegelung

D - Magnetschalter – vordere Passagiertür

E - Magnetschalter – hintere Tür – rechts

F - Magnetschalter – hintere Tür links

G - Magnetschalter – Kofferraum-, Heckklappe

U - Entriegelt

L - Verriegelt

X - Kabelverbindung nur Kombi