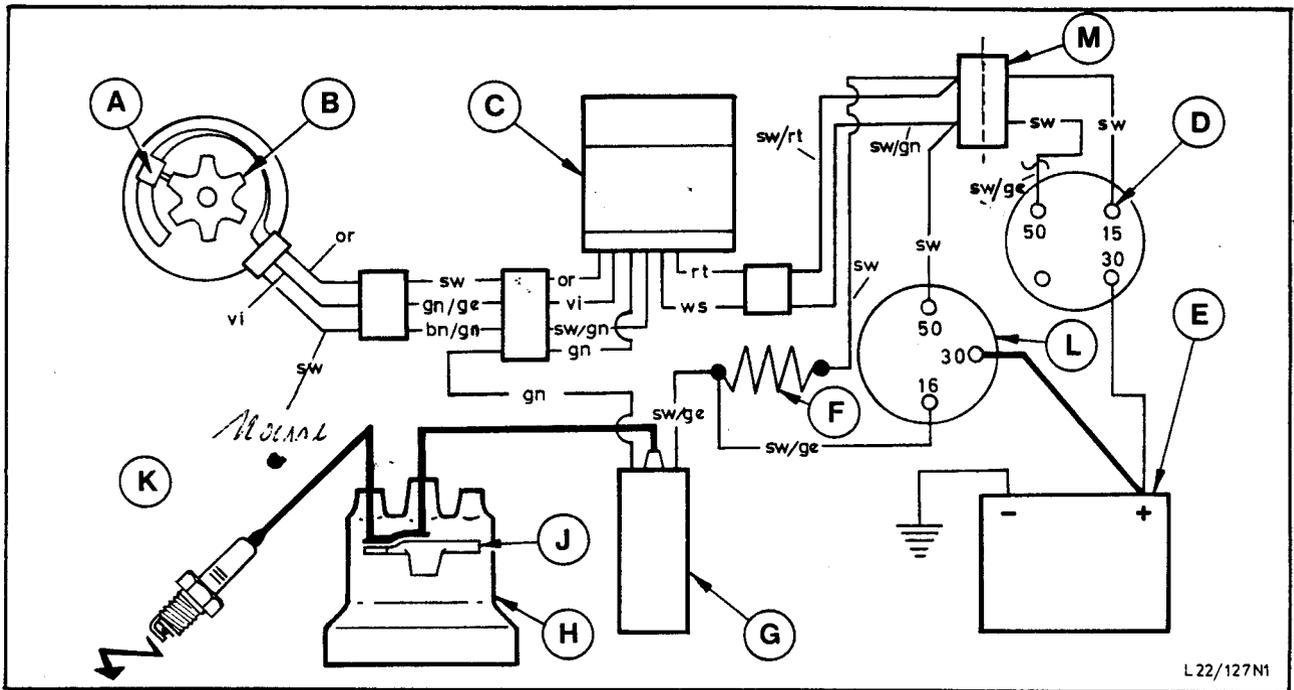


Schaltplan der kontaktlos gesteuerten Zündanlage



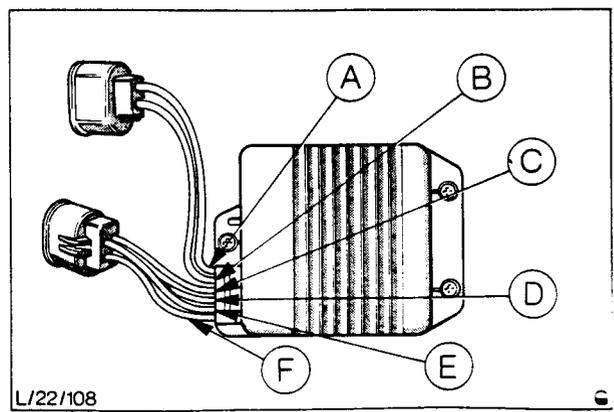
L22/127M1

- | | | |
|--------------------|----------------------|---|
| A - Magnetspule | E - Batterie | J - Verteilerläufer |
| B - Verteileranker | F - Widerstandskabel | K - Zündkerze - Zündfunke |
| C - Steuergerät | G - Zündspule | L - Anlasser |
| D - Zündschalter | H - Verteilerkappe | M - Steckverbindung -
Motorraum zum Fahrgastraum |

Das Widerstandskabel, zur besseren Identifizierung "blau" gefärbt, befindet sich am linken Längsträger im Motorraum. Der Widerstand wurde reduziert, um der Zündspule eine etwas höhere Spannung zu geben (8 Volt anstatt 7 Volt beim konventionellen Zündsystem).

Anschlüsse, elektronisches Steuergerät

<u>Kabelfarben</u>	<u>Anschlüsse</u>
A - Rot	Zündschloß - Zündung
B - Weiß	Zündschloß - Anlassen
C - Schwarz/ Grün	Steuergerät - Masse an Verteiler
D - Grün	Zündspule - Negativ- anschluß
E - Violett	Verteilermagnetspule
F - Orange	Verteilermagnetspule



L/22/108

Kabelanschlüsse, elektronisches Steuergerät