



Erläuterungen zum Schaltplan in der hinteren Buchklappe

Lassen Sie sich von dem buntgedruckten Kabelgewirr unserer Zeichnung nicht erschrecken. Die Farben und die jeweiligen Breiten der Linien entsprechen den Kabelfarben und -stärken im Wagen. Die Buchstaben und Ziffern der nachfolgenden Tabellen sollen Ihnen im Schaltplan zu weiterer Übersicht verhelfen. Wenn Sie nun mit spitzem Stift den einzelnen Linien nachfahren, werden Sie rasch hinter die Kabelgeheimnisse kommen. Der Schaltplan berücksichtigt nur die Aggregate der Grundausstattung.

A - Anlasser	F ₃ - Kennzeichenleuchten	P - Horn
B - Batterie	F ₄ - Innenraumleuchte	R - Thermofühler d. Kühlwasseranzeige
C - Lichtmaschine	F ₅ - Türkontaktschalter links	R ₁ - Kühlwasser-Temperaturanzeige
C ₁ - Regler	F ₆ - Türkontaktschalter rechts	S - Abblendrelais
C ₂ - Ladestrom-Kontrollleuchte	G - Lenkzündschloß	S ₁ - Scheinwerfer links
D - Blinkerschalter	H - Heizgebläseschalter	S ₂ - Scheinwerfer rechts
D ₁ - Blinkleuchte vorne links	H ₁ - Heizgebläsemotor	S ₃ - Standlicht links
D ₂ - Blinkleuchte vorne rechts	K - Bremslichtschalter	S ₄ - Standlicht rechts
D ₃ - Blinkleuchte hinten links	K ₁ - Bremslicht links	S ₆ - Fernlichtkontrolle
D ₄ - Blinkleuchte hinten rechts	K ₂ - Bremslicht rechts	T - Zeituhr
D ₅ - Blinkgeber	L - Warnblinkschalter	U - Spannungskonstanthalter
D ₆ - Blinker-Kontrollleuchte	L ₁ - Warnblink-Kontrollleuchte	W - Scheibenwischerschalter
D ₇ - Blinker-Kontrollleuchte	M - Instrumentenbeleuchtung	W ₁ - Scheibenwischermotor
E - Sicherungskasten	N - Geber Kraftstoffanzeige	Z - Zündspule
F - Lichtschalter	N ₁ - Kraftstoffanzeige	Z ₁ - Zündverteiler
F ₁ - Schlußlicht links	O - Öldruckschalter	Z ₂ - Zündkerzen
F ₂ - Schlußlicht rechts	O ₁ - Öldruck-Kontrollleuchte	

Genormte Klemmenbezeichnungen im Schaltplan

Die nachstehenden Klemmenbezeichnungen sind sowohl im nebenstehenden Schaltplan an den betreffenden Stellen eingedruckt als auch auf den entsprechenden Bauteilen im Auto zumeist eingeprägt. Nachstehend eine Aufstellung von genormten deutschen Klemmenbezeichnungen, die teilweise von den englischen abweichen.

Klemme	Kabel von - zu	Klemme	Kabel von - zu
1	Primärstrom Zündspule - Verteiler (Unterbrecher)	53 a	Scheibenwischerschalter - Wischermotor (Betriebsstrom und Endabstellung)
4	Sekundärstrom Hauptzündkabel Zündspule - Verteiler	53 b	Scheibenwischerschalter - Wischermotor (2. Stufe)
15	Zündstrom bei eingeschalteter Zündung von Zündschloß (Klemme 54/61) - Zündspule (Klemme 15)	54	Stromführend bei eingeschalteter Zündung
16	Zündstrom während des Startens von Anlasser - Magnetschalter - Zündspule	56 a	Abblend-Relais - Fernlichtfaden in den Scheinwerfern Abblend-Relais - Fernlicht-Kontrollampe
30	Stets stromführende Leitungen: Batterie + - Anlasser - Regler - Lenkzündschloß - Lichtschalter - Warnblinkschalter - Abblendrelais	56 b	Abblend-Relais - Abblendlicht der Scheinwerfer
31	Masseanschluß-Leitungen: Scheibenwischer-Schalter Masseanschluß Blinker-Relais - Scheibenwischerschalter	58 K	Lichtschalter - Sicherung Nr. 2 - Instrumentenbeleuchtung Lichtschalter - Sicherung Nr. 2 - Kennzeichenleuchten
31 b	Scheibenwischerschalter - Scheibenwischermotor	58 L	Standlicht links: Lichtschalter - Standlicht/Schlußlicht links
49	Blinker-Eingangsstrom: Blinker-Relais - Blinkerschalter	58 R	Standlicht rechts: Lichtschalter - Standlicht/Schlußlicht rechts
49 a	Blinker-Ausgangsstrom: Blinker-Relais - Blinkerschalter	61	Reglerschalter - Ladekontrollleuchte - Zündschloß
50	Anlaß-Schaltstrom: Zündschloß - Anlasser	D +	Lichtmaschine - Reglerschaltung (Plus-Leitung)
51	Anlaß-Arbeitsstrom: Batterie + - Anlasser	D -	Lichtmaschine - Masse (Minus-Leitung)
53	Stromführend bei eingeschalteter Zündung und Scheibenwischerschalter-Betätigung: Scheibenwischerschalter - Wischermotor	DF	Reglerschalter - Lichtmaschinenklemme für Feldwicklung
		R	Stromführend bei eingeschalteter Zündung und Blinkerschalter-Betätigung - Blinker rechts
		L	Wie bei »R«, jedoch Blinkerschalter - Blinker links