



## Bremsen

Bremssattel an Radaufhängung	6,22 — 6,91 mkp
Bremsscheibe an Nabe	5,5 — 6,9 mkp
Bremsträgerplatte hinten an Achse	4,1 — 5,1 mkp
Hydraulikleitungen — Überwurfmuttern	1,1 — 1,4 mkp
Hauptbremszylinder	1,75 — 2,45 mkp

### Erläuterungen zum Schaltplan Seite 143

Die einzelnen Kabel sind mit Abkürzungen der jeweiligen Kabelfarbe bezeichnet. Es bedeutet:

BL — blau	GN — grün	SW — schwarz
BR — braun	GR — grau	VI — violett
GE — gelb	RT — rot	WS — weiss

Die Buchstaben und Ziffern der nachfolgenden Tabellen sollen Ihnen im Schaltplan zu weiterer Übersicht verhelfen. Wenn Sie nun mit spitzem Stift den einzelnen Linien nachfahren, werden Sie rasch hinter die Kabelgeheimnisse kommen. Der Schaltplan berücksichtigt nur die Aggregate der Grundausstattung.

A — Anlasser	K <sub>1</sub> — Kraftstoffanzeige	P <sub>1</sub> — Bremslicht rechts
B — Batterie	L — Lichtschalter	P <sub>2</sub> — Bremslicht rechts
C — Lichtmaschine	L <sub>1</sub> — Hauptscheinwerfer rechts	P <sub>3</sub> — Kontrolleuchte f. Bremskreisausfall
C <sub>1</sub> — Reglerschalter	L <sub>2</sub> — Hauptscheinwerfer links	Q — Heizscheibenschalter
C <sub>2</sub> — Ladestromkontrolleuchte	L <sub>3</sub> — Abblendrelais	Q <sub>1</sub> — Heizscheibe
E — Sicherungskasten	L <sub>4</sub> — Fernlichtkontrolleuchte	Q <sub>2</sub> — Heizscheibenrelais
F — Blinker- und Wischerschalter	L <sub>5</sub> — Instrumentenbeleuchtung	R — Geber, Kühlwassertemperatur
F <sub>1</sub> — Blinkgeber	L <sub>6</sub> — Kennzeichenleuchten	R <sub>1</sub> — Kühlwassertemperaturanzeige
F <sub>2</sub> — Blinkleuchte vorne rechts	L <sub>7</sub> — Schlusslicht rechts	S — Lenk-Zünd-Anlassschloss
F <sub>3</sub> — Blinkleuchte vorne links	L <sub>8</sub> — Schlusslicht links	T — Zeituhr
F <sub>4</sub> — Blinkleuchte hinten rechts	M — Türkontaktschalter	U — Spannungskonstanthalter
F <sub>5</sub> — Blinkleuchte hinten links	M <sub>1</sub> — Innenraumleuchte	V — Zigarrenanzünder
F <sub>6</sub> — Blinkerkontrolleuchte rechts	M <sub>2</sub> — Innenraumleuchte	W — Schalter f. Wisch-Wasch-Anlage
F <sub>7</sub> — Blinkerkontrolleuchte links	M <sub>3</sub> — Handschuhkastenleuchte	W <sub>1</sub> — Wischermotor
F <sub>8</sub> — Warnblinkschalter	N — Rückfahrleuchterschalter	Z — Zündspule
G — Heizgebläseschalter	N <sub>1</sub> — Rückfahrleuchte rechts	Z <sub>1</sub> — Vorschaltwiderstand
G <sub>1</sub> — Heizgebläsemotor	N <sub>2</sub> — Rückfahrleuchte links	Z <sub>2</sub> — Zündverteiler
H — Hornruckring	O — Öldruckschalter	Z <sub>3</sub> — Zündkerzen
H <sub>1</sub> — Horn	O <sub>1</sub> — Öldruckkontrolleuchte	
K — Geber, Kraftstoffanzeige	P — Bremslichtschalter	

### Genormte Klemmenbezeichnungen im Schaltplan

Die meisten der hier aufgeführten Klemmenbezeichnungen sind sowohl im nebenstehenden Schaltplan an den betreffenden Stellen eingedruckt als auch auf den entsprechenden Bauteilen im Auto zumeist eingepägt.

Klemmen-Norm	Kabelführung und Hinweise	Klemmen-Norm	Kabelführung und Hinweise
1	Stromweg zwischen Zündspule und Unterbrecher (Primärstrom)		Lichtschalter (= Blinkerschalter) und den Stand- und Schlussleuchten.
4	Zündfunkenstromweg zwischen Zündspule und Verteiler (Sekundärstrom).	50	Anlasser-Schaltstrom zwischen Zündschloss und Anlasser, nur während des Anlassvorgangs unter Strom.
15 auch 15/54	Stromführend bei eingeschalteter Zündung ab Zündschloss für Zündspule und sonstige Stromverbraucher, die nur bei eingeschalteter Zündung arbeiten sollen; z.B. Blinker, Hupe, Scheibenwischer.	53 53 a	Stromanschluss des Scheibenwischermotors. Stromanschluss für Wischer-Rücklauf, führt nach Abschalten der Scheibenwischer Strom, bis die Wischer in Parkstellung gelaufen sind.
16	Umgehungsleitung um den Zündspulen-Vorwiderstand, tritt nur während des Anlassvorgangs in Aktion.	53 b 56 a 56 b	Stromanschluss der 2. Wischerstufe. Fernlichtstromweg.
30 auch 30/51	Stets stromführend ab Pluspol der Batterie oder Lichtmaschine zum Zündschloss und allen Stromverbrauchern, die auch ohne Zündung funktionieren sollen; z.B. Warnblinkanlage, Innenleuchte, Zeituhr.	58 L, R und K	Abblendlichtstromweg. Standlichtstromweg und Instrumentenbeleuchtung.
31	Sogenannte Masseanschlüsse und Massekabel, die zum Schliessen eines Stromkreises gebraucht werden.	P	Parklichtstromweg vom Zündschloss zum Parklichtschalter (= Blinkerschalter), hat nur bei ausgeschalteter Zündung Strom.
31 b	Kurzschlusskontakt für die Wischerabschaltung, wirkt als Schnellbremse.	R	Stromanschluss für das Radio, steht ab Zündschlüsselstellung I unter Strom.
49 49 a	Stromanschluss des Blinkrelais Stromweg des Blinkrhythmus zwischen Blinkrelais und Blink- bzw. Warnblinkschalter.	61	Stromweg zwischen Klemme D+ des Spannungsreglers der Lichtmaschine und der Ladekontrollampe.
L, R	Stromwege zwischen den Blinkerschaltern und den Blinkerlampen bzw. zwischen dem Park-	85, 86	Schaltstromweg durch ein Schaltrelais, bewirkt das Einschalten des Arbeitsstroms.
		87	Arbeitsstromklemme an einem Schaltrelais, erhält bei geschlossenem Schaltstromkreis Strom von Klemme 30 des Relais.