

Klemmenbezeichnung nach DIN 72552

Für nahezu jeden Anschluss eines Verbrauchers oder Schalters im Kfz existiert eine Klemmenbezeichnung, um den Anschluss zu erleichtern. Die Bezeichnung der einzelnen Anschlüsse wird in Deutschland nach DIN 72552 festgelegt. Die folgende Tabelle gibt einen Ausschnitt mit den wichtigsten Anschlüssen aus dieser DIN wieder.

	Klemme	Bedeutung
Zündanlage	1	Zündspule, Zündverteiler, Niederspannung
	1a, 1b	Zündverteiler mit 2 getrennten Stromkreisen
	2	Kurzschließklemme, Magnetzünder
	4	Zündspule, Zündverteiler, Hochspannung
	4a, 4b	Zündverteiler mit 2 getrennten Stromkreisen, Hochspannung
	7	Klemme der Basiswiderstände zum/vom Zündverteiler
	15	geschaltetes Plus nach Batterie
	15a	Ausgang am Vorwiderstand zu Zündspule und Starter
Glühanlage	15	Eingang Glühstartschalter
	17	Starten
	19	Vorglühen
	50	Startersteuerung
Batterie	15	Batterie Plus über Schalter
	30	Eingang von Batterie Plus direkt
	30a	Eingang von 2. Batterie und am Umschaltrelais 12/24V
	31	Rückleitung an Batterie Minus oder direkt an Masse
	31a	Rückleitung an 2. Batterie Minus, Umschaltrelais 12/24V
	31b	Rückleitung an Batterie Minus oder an Masse über Schalter
	31c	Rückleitung an 1. Batterie Minus, Umschaltrelais 12/24V
Elektromotoren	32	Rückleitung
	33	Hauptanschluss (Vertauschen von 32 und 33)

		möglich)	
	33a	Endabstellung	
	33b	Nebenschlussfeld	
	33f	2. kleinere Drehzahlstufe	
	33g	3. kleinere Drehzahlstufe	
	33h	4. kleinere Drehzahlstufe	
	33L	Drehrichtung links	
	33R	Drehrichtung rechts	
	86	Eingangsklemme Schütz	
Fahrtrichtungsanzeiger	49	Eingang Blinkgeber	
	49a	Ausgang Blinkgeber, Eingang Blinkerschalter	
	49b	Ausgang 2. Blinkkreis	
	49c	Ausgang 3. Blinkkreis	
	C	1. Blinkkontrolllampe	
	C2	2. Blinkkontrolllampe	
	C3	3. Blinkkontrolllampe	
	L	Blinkeuchten links	
	R	Blinkeuchten rechts	
	L54	Ausgang für kombinierte Blink-Bremsleuchten an Zugmaschinen und Anhängern, links	
	R54	Ausgang für kombinierte Blink-Bremsleuchten an Zugmaschinen und Anhängern, rechts	
	Wechselstromgenerator	51	Gleichspannung am Gleichrichter
		51e	wie 51, jedoch mit Drosselspule für Tagfahrt
59		Wechselspannung Ausgang, Eingang Gleichrichter, Lichtschalter	
59a		Ladeanker Ausgang	
59b		Schlusslichtanker Ausgang	
59c		Bremslichtanker Ausgang	
63		Reglerklemme zur Änderung der Reglerspannung	
63a		Reglerklemme zur Änderung der Strombegrenzung	
64		Generator Steuerleitung	
Generator, Generatorregler	61	Ladekontrolle	
	B+	Batterie Plus	
	B-	Batterie Minus	

	D+	Dynamo Plus
	D-	Dynamo Minus
	DF	Dynamo Feld
	DF1	Dynamo Feld 1
	DF2	Dynamo Feld 2
	U, V, W	Drehstromklemmen
Beleuchtung	54	Bremslicht bei Leuchtkombination und an Anhängersteckvorrichtung
	55	Nebelscheinwerfer
	56	Scheinwerferlicht
	56a	Fernlicht und Anzeigelampe
	56b	Abblendlicht
	56d	Lichthupe
	57	Standlicht Kraftrad
	57a	Parklicht
	57L	Parklicht links
	57R	Parklicht rechts
	58	Begrenzungs-, Kennzeichen-, Instrumenten-, Schlussleuchten
	58L	Lichtschalterklemme f. linke Begrenzungs- u. Schlussleuchten, wenn getrennt schaltbar
	58R	Lichtschalterklemme f. rechte Begrenzungs- u. Schlussleuchten, wenn getrennt schaltbar
	58b	Schlusslichtumschaltung bei Einachsschleppern
	58c	Anhängersteckvorrichtung, einadrig verlegtes und im Anhänger abgesichertes Schlusslicht
58d	Regelbare Instrumentbeleuchtung	
Scheibenwaschanlage	53	Eingang Wischermotor Plus
	53a	Endabstellung Plus
	53b	Nebenschlusswicklung
	53c	Scheibenspülerpumpe
	53e	Bremswicklung
	53i	Wischermotor mit Permanentmagnet, dritte Bürste für höhere Geschwindigkeit
Akustische Warnanlage	71	Eingang Tonfolgeschaltgerät
	71a	Ausgang zu Horn 1 und 2 tief
	71b	Ausgang zu Horn 1 und 2 hoch

	72	Alarmschalter Rundumleuchte
	85c	Alarmschalter Ton an
Schalter	81	Öffner, Wechsler Eingang
	81a	1. Ausgang
	81b	2. Ausgang
	82	Schließer Eingang
	82a	1. Ausgang
	82b	2. Ausgang
	82z	1. Eingang
	82y	2. Eingang
	83	Mehrstellenschalter, Eingang
	83a	Ausgang Stellung 1
	83b	Ausgang Stellung 2
Relais	84	Eingang Antrieb und Relaiskontakt (Wicklungsanfang)
	84a	Ausgang Antrieb (Wicklungsende)
	84b	Ausgang Relaiskontakt
	85	Ausgang Antrieb (Wicklungsende, Minus)
	86	Eingang Antrieb (Wicklungsanfang)
	86a	Eingang 1. Wicklung
	86b	Eingang 2. Wicklung
Kontakte	87	Eingang Öffner und Wechsler
	87z, y, x	Eingang Öffner und Wechsler bei mehreren Eingängen
	87a	Ausgang Öffner und Wechsler
	87b, c, d	Ausgang Öffner und Wechsler bei mehreren Ausgängen
	88	Eingang Schließer
	88z, y, x	Eingang Schließer bei mehreren Eingängen
	88a (87)	Ausgang Schließer und Wechsler
	88b, c, d	Ausgang Schließer und Wechsler bei mehreren Ausgängen
Zusätzliches	52	Signal vom Anhänger
	54g	Magnetventil für Dauerbremse im Anhänger
	75	Radio, Zigarettenanzünder
	77	Türventilsteuerung